



RELATÓRIO TÉCNICO

**Contagem Volumétrica Classificada de Veículos na Avenida
República Argentina, em Curitiba, em 6/12/2016**



Abril/2017



Arq. **Antonio C. M. Miranda**
Des. **Henrique Jakobi Moreira**

Avenida República Argentina
Contagem Volumétrica Classificada de Veículos
(Abril-2017)

1. Comentários Iniciais

Este trabalho foi elaborado pelo Arquiteto Antonio Carlos de Mattos Miranda e o Designer Henrique Jakobi Moreira, membros da Nova Coordenação da Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu – Cicloiguaçu. Os dados de entrada para análise foram obtidos a partir de pesquisas conduzidas nos meses de Novembro e Dezembro de 2016, em dois locais da Avenida República Argentina.

Os dados do levantamento conduzido por membros da Cicloiguaçu foram comparados com dados das pesquisas realizadas pelo Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba – IPPUC, entre os meses de Setembro e Dezembro de 2015, na mesma Avenida República Argentina.

A apresentação deste documento visa a mostrar como é forte a movimentação de ciclistas no Eixo Sul de Curitiba, desde a Praça do Japão até a Linha Verde Sul. Também tem por objetivo mostrar que a demanda de viagens por bicicleta neste corredor tendeu ao crescimento. E aqui não se pode dizer que isto decorreu do maior incentivo concedido nos anos de 2014 e 2015 à mobilidade pelo modal bicicleta, ou ocorreu em razão da condição econômica brasileira, que fez com que a tarifa do transporte coletivo viesse a ser um dos itens também a ser reduzido no orçamento de trabalhadores e estudantes.

As análises que serão feitas a partir dos dados dos períodos distintos da pesquisa – anos de 2015 e 2016, permitirão conduzir a algumas interpretações que esperamos ajudem a auxiliar a Cicloiguaçu em convencer a administração municipal da importância do provimento de uma infraestrutura especial para os ciclistas no Eixo Sul de Curitiba.

2. Preliminares

A implantação das Vias Calmas nas Avenidas Sete de Setembro, João Gualberto e Paraná suscitou a possibilidade da implantação de mesmo arranjo de tráfego em outras vias de Curitiba.

As Avenidas República Argentina e Winston Churchill, que fazem uma das ligações da Área Sul do município com o centro da cidade, apresentam características diferenciadas em relação às primeiras vias citadas. As chamadas vias lentas, situadas nas margens da canaleta dos ônibus expressos biarticulados, possuem dimensão reduzida, enquanto nas três vias citadas anteriormente a largura é de sete metros. Na República Argentina ela não passa de cinco metros, em alguns pontos tem apenas quatro metros de largura.

Assim sendo é muito difícil repetir a proposta adotada na Sete de Setembro. No entanto, alguma ação poderia ser realizada e o IPPUC já estudou alternativa que não foi implantada na gestão administrativa anterior a atual.

A necessidade desta implantação deve-se ao fato de haver uma demanda considerável de viagens por bicicleta na Av. República Argentina, ocorrendo dos ciclistas tanto fazerem uso da canaleta para seus deslocamentos, como nas próprias vias lentas.

Para melhor entender o alcance desses deslocamentos e viagens fazendo uso da bicicleta, a Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu – Cicloiguaçu resolveu realizar contagens volumétricas classificadas para conhecer esta demanda, cujos resultados são apresentados neste relatório.

3. Características e Dados sobre a Pesquisa de Novembro/2016

Inicialmente foi realizada pesquisa exploratória em 29 de Novembro de 2016. A contagem volumétrica classificada foi realizada no período das 8h às 9h, tendo sido contados veículos circulando nos sentidos bairro/centro e centro/bairro. Foram duas as fichas de pesquisa. Uma delas, para contagem dos veículos motorizados fora da canaleta, separados em: automóvel, motocicletas, ônibus, caminhão de dois eixos, e caminhão com mais de dois eixos. A outra ficha procurou anotar a movimentação dos ciclistas nos diferentes ambientes: no interior da canaleta; nas vias lentas e circulando nas calçadas.

O resultado está representado nas duas tabelas a seguir mostradas.

Av. Rep. Argentina, próximo do Supermercado Pão de Açúcar - Do Centro para o Bairro

MODAL	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada						
		M asc.	Fem.	M asc.	Fem.	M asc.	Fem.					
PERÍODO												
8:00 - 8:15	48	3	1	1	1	0	0	2	8	1	0	0
8:15 - 8:30	55	2	0	0	0	1	1	7	8	0	0	0
8:30 - 8:45	57	0	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0
8:45 - 9:00	72	1	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0
	232	6	1	1	1	1	2	17	32	1	0	0
		12										

Av. Rep. Argentina, próximo do Supermercado Pão de Açúcar - Do Bairro para o Centro

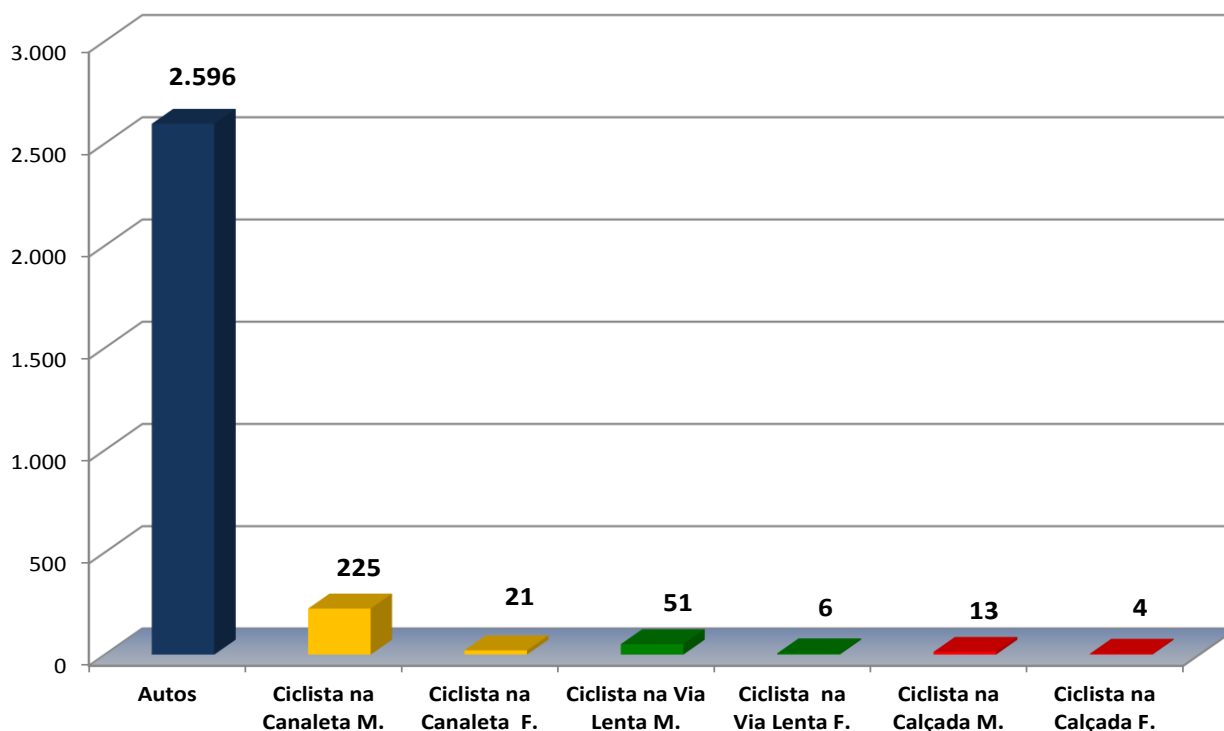
MODAL	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada						
		M asc.	Fem.	M asc.	Fem.	M asc.	Fem.					
PERÍODO												
8:00 - 8:15	176	3	0	2	1	0	0	11	2	1	0	0
8:15 - 8:30	143	3	0	2	0	0	0	12	1	1	0	0
8:30 - 8:45	191	1	0	2	0	0	0	10	1	0	1	0
8:45 - 9:00	158	4	0	2	0	1	0	13	1	1	0	0
	668	11	0	8	1	1	0	46	5	3	1	0
		21										

Analisando apenas o sentido Bairro/Centro, considerando que o centro, no período da manhã, atrai mais viagens dos bairros do que gera viagens, observamos que é muito baixa a presença de ciclistas neste período. Isto foi depois comprovado na pesquisa de Dezembro/2016, que abrangeu o período das 6h 30min às 9h 30min. Assim é dito porque há uma tendência dos ciclistas se deslocarem mais cedo, inclusive em direção às escolas e faculdades localizadas na Área Central de Curitiba.

O gráfico a seguir mostra a grande discrepância na movimentação de bicicletas em relação à circulação de veículos motorizados, em especial automóveis. No tocante à movimentação de motocicletas poderá ser visto depois, na pesquisa de Dezembro de 2016, que o número de viagens por bicicleta quase se equivale ao número de viagens por motocicleta, chegando até mesmo a ultrapassar este modal em alguns períodos.

Gráfico 3.1

Comparação entre a movimentação de autos e bicicletas no Sentido Centro/Bairro, das 16h 30m às 19h 30m, na Contagem do dia 6/12/2016



Fonte: Associação de Ciclistas do Alto Iguaçu – Cicloiguaçu, Dezembro/2016.

4. Características e Dados sobre a Pesquisa de Dezembro/2016

Após a pesquisa exploratória foi programada a realização de pesquisa para dois períodos do dia. Ou seja, de 6:30 às 9:30 e das 16:30 às 19:30, para os dois locais selecionados da Avenida República Argentina. Um deles, na lateral do Supermercado Pão de Açúcar, antes do cruzamento da Avenida Getúlio Vargas; e o outro, próximo da Igreja do Portão.

Os períodos foram definidos de forma a obter coincidência com mesmos períodos de pesquisa realizada pelo Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba – IPPUC, em enquete realizada por aquele órgão público no início de 2016.

Para melhor reporte dos dados, as fichas de pesquisa foram divididas em contagens exclusivas sobre a movimentação de ciclistas e contagens de veículos motorizados. Também foram separados os fluxos de veículos por sentido. Ou seja, uma contagem para os fluxos Bairro/Centro; e outro, no sentido contrário, para os dois períodos considerados, para as duas fichas de pesquisas (bicicletas e veículos motorizados), conforme mostrado nas Figuras 4.1 e 4.2.

Figuras 4.1 e 4.2

Fichas de Pesquisas utilizadas nas contagens de 6/12/2016.

Posto de Contagem: Sentido: Do centro para o bairro

PERÍODO	Automóvel	Motos	Ônibus	Caminhão c/ 2 eixos	Caminhão + 2 eixos	Outros																																																																																									
6:30 às 6:45																																																																																															
6:45 às 7:00																																																																																															
7:00 às 7:15																																																																																															
7:15 às 7:30																																																																																															
7:30 às 7:45																																																																																															
7:45 às 8:00																																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Posto de Contagem:</th> <th colspan="7">Sentido da via: - Do centro para o bairro</th> </tr> <tr> <th rowspan="3">PERÍODO</th> <th colspan="9">Ciclistas</th> </tr> <tr> <th colspan="3">DENTRO DA CANALETA</th> <th colspan="3">CICLISTAS FORA DA CANALETA</th> <th colspan="2">NA CALÇADA</th> </tr> <tr> <th>Masc.</th> <th>Fem.</th> <th>Sídef.</th> <th>Masc.</th> <th>Fem.</th> <th>Sídef.</th> <th>Masc.</th> <th>Fem.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6:30 às 6:45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6:45 às 7:00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7:00 - 7:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>↓</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9:00 às 9:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9:15 às 9:30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Posto de Contagem:		Sentido da via: - Do centro para o bairro							PERÍODO	Ciclistas									DENTRO DA CANALETA			CICLISTAS FORA DA CANALETA			NA CALÇADA		Masc.	Fem.	Sídef.	Masc.	Fem.	Sídef.	Masc.	Fem.	6:30 às 6:45									6:45 às 7:00									7:00 - 7:15									↓									9:00 às 9:15									9:15 às 9:30								
Posto de Contagem:		Sentido da via: - Do centro para o bairro																																																																																													
PERÍODO	Ciclistas																																																																																														
	DENTRO DA CANALETA			CICLISTAS FORA DA CANALETA			NA CALÇADA																																																																																								
	Masc.	Fem.	Sídef.	Masc.	Fem.	Sídef.	Masc.	Fem.																																																																																							
6:30 às 6:45																																																																																															
6:45 às 7:00																																																																																															
7:00 - 7:15																																																																																															
↓																																																																																															
9:00 às 9:15																																																																																															
9:15 às 9:30																																																																																															
8:00 às 8:15																																																																																															
8:15 às 8:30																																																																																															
8:30 às 8:45																																																																																															
8:45 às 9:00																																																																																															
9:00 às 9:15																																																																																															
9:15 às 9:30																																																																																															

O resultado para os dois locais de observação selecionados é o que aparece nas Tabelas 4.1 a 4.8, a seguir. As tabelas apresentam dados agregados das duas fichas de pesquisas usadas no campo. Ou seja, tanto estão representados dados dos fluxos de veículos motorizados, como de ciclistas, separados pelos sentidos. E os gráficos, logo em seguida, apresentam resumo das movimentações de todos os modos no período.

Contagem Classificada na Avenida República Argentina

(Posto próximo da Rua Getúlio Vargas - Dia 06/Dez./2016)

Tabela 4.1

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Centro/Bairro, das 6:30 às 9:30

MODAL	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros	
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada							
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.						
PERÍODO													
6:30-6:45	15	3	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	
6:45-7:00	21	5	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	
7:00-7:15	57	7	1	2	0	1	0	5	0	0	0	0	
7:15-7:30	56	8	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	
7:30-7:45	50	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	
7:45-8:00	51	9	1	0	1	0	0	8	0	0	0	0	
8:00-8:15	61	3	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	
8:15-8:30	69	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
8:30-8:45	72	3	0	0	1	1	0	4	0	0	1	0	
8:45-9:00	74	2	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	
9:00-9:15	75	3	0	0	0	2	0	11	0	1	0	0	
9:15-9:30	63	3	0	0	0	1	0	9	0	1	0	0	
	664	55	3	5	3	5	0	78	3	4	1	0	
		71											

Gráficos 4.1 e 4,2

Comparação entre todos os modais e posicionamento dos ciclistas na via por gênero

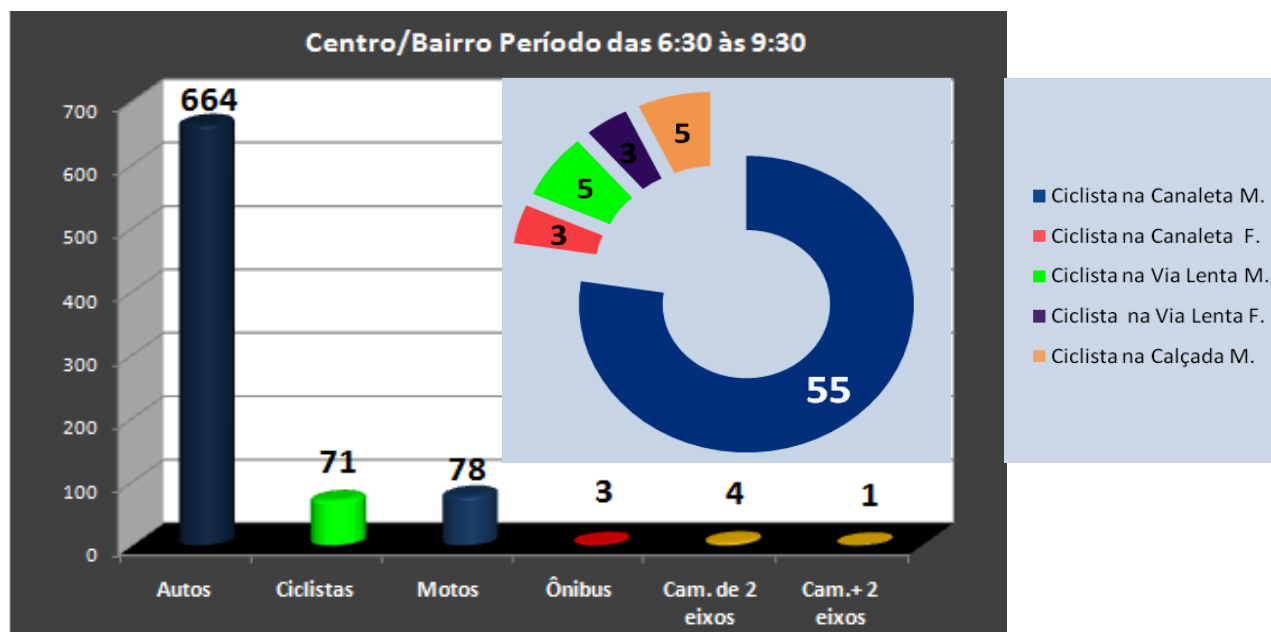


Tabela 4.2

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Centro/Bairro, das 16:30 às 19:30

MODAL	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada						
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.					
PERÍODO												
16:30 - 16:45	89	1	4	1	0	0	0	18	0	2	0	0
16:45 - 17:00	109	8	1	0	0	0	0	17	0	1	0	0
17:00 - 17:15	98	13	2	0	1	0	0	9	0	3	0	0
17:15 - 17:30	107	15	3	2	0	1	1	2	0	1	0	0
17:30 - 17:45	93	21	1	2	0	1	1	8	1	0	0	0
17:45 - 18:00	108	28	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	80	28	3	1	0	1	0	10	0	1	0	0
18:15 - 18:30	106	29	2	1	0	2	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	102	13	0	7	3	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	76	15	3	1	0	1	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	70	10	0	0	0	4	0	10	0	0	0	0
19:15 - 19:30	82	22	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0
	1.120	203	23	19	4	11	2	107	1	8	0	0
		262										

Gráfico 4.3

Rep. Argentina - Getúlio Vargas, sentido Centro/Bairro - Posicionamento ciclistas na via p/ gênero

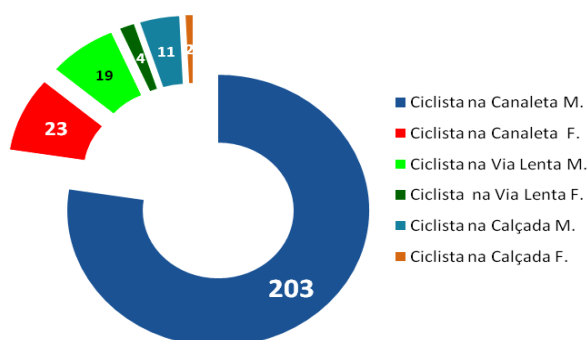


Gráfico 4,4

Rep. Argentina - Getúlio Vargas, sentido Centro/Bairro - Repartição modal de todos os veículos

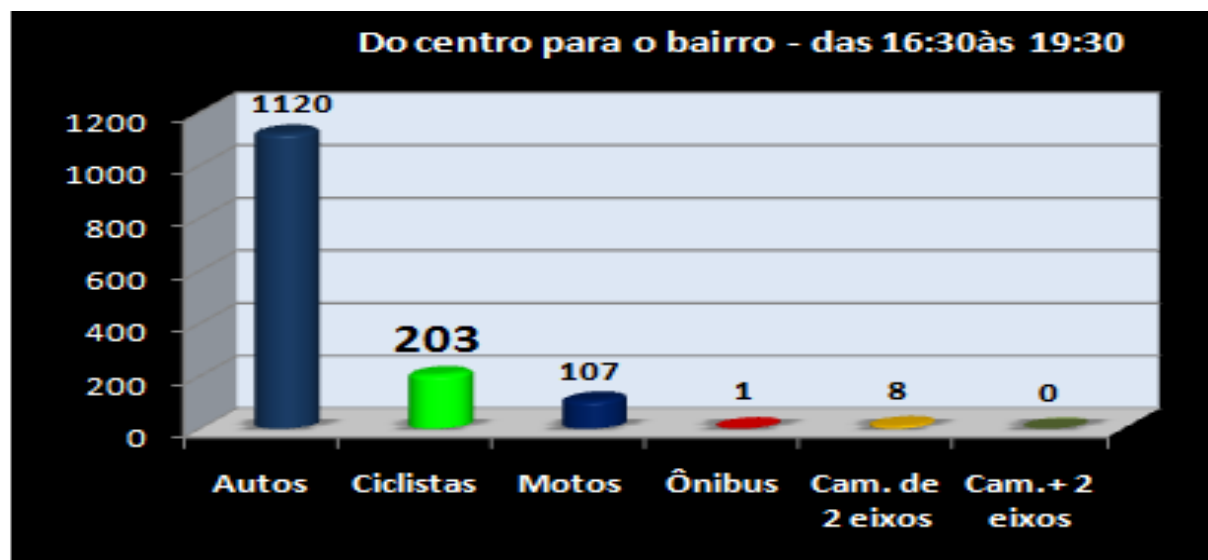


Tabela 4.3

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Bairro/Centro, das 6:30 às 9:30

Do Bairro para o Centro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros	
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada							
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.						
6:30 - 6:45	29	15	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	
6:45 - 7:00	58	12	1	5	1	0	1	4	0	1	0	0	
7:00 - 7:15	70	19	0	3	0	0	0	5	1	2	0	0	
7:15 - 7:30	105	14	4	5	0	1	1	5	0	1	0	0	
7:30 - 7:45	108	20	3	7	0	2	0	10	0	1	0	0	
7:45 - 8:00	110	26	3	4	0	3	0	11	0	2	0	0	
8:00 - 8:15	112	15	1	2	0	0	0	8	0	3	0	0	
8:15 - 8:30	118	15	2	0	0	0	0	9	0	2	0	0	
8:30 - 8:45	113	18	1	1	0	0	0	6	0	4	0	0	
8:45 - 9:00	126	18	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	
9:00 - 9:15	107	11	1	0	1	0	0	5	0	5	0	0	
9:15 - 9:30	105	3	1	0	0	2	0	4	0	3	0	0	
1.161	186	17	28	3	8	3	72	2	26	0	0		
		245											

Tabela 4.4

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Bairro/Centro, das 16:30 às 19:30

Do Bairro para o Centro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros	
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada							
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.						
16:30 - 16:45	101	8	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	82	2	0	1	0	1	0	10	0	1	0	0	
17:00 - 17:15	81	8	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	92	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	83	10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	72	7	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	91	9	2	1	0	0	0	5	0	2	0	0	
18:15 - 18:30	90	14	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	75	14	1	0	0	1	2	8	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	84	8	1	1	2	0	0	8	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	93	15	0	2	0	0	1	5	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	64	13	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	
1.008	117	10	6	2	2	3	90	1	3	0	0		
		140											

Contagem Classificada na Avenida República Argentina (Posto próximo da Igreja do Portão - Dia 06/Dez./2016)

Tabela 4.5

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Centro/Bairro, das 6:30 às 9:30

Do Centro para o Bairro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros	
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada							
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.						
6:30 - 6:45	60	1	0	1	0	0	0	10	1	0	0	0	
6:45 - 7:00	98	6	0	5	0	0	0	10	5	0	0	0	
7:00 - 7:15	167	7	0	2	0	0	0	13	3	1	0	0	
7:15 - 7:30	151	5	0	3	1	0	0	7	2	2	0	0	
7:30 - 7:45	170	8	1	8	0	0	0	11	3	0	0	0	
7:45 - 8:00	163	3	0	3	0	0	0	24	2	1	0	0	
8:00 - 8:15	176	3	0	2	1	0	0	11	2	1	0	0	
8:15 - 8:30	143	3	0	2	0	0	0	12	1	1	0	0	
8:30 - 8:45	191	1	0	2	0	0	0	10	1	0	1	0	
8:45 - 9:00	158	4	0	2	0	1	0	13	1	1	0	0	
9:00 - 9:15	142	2	0	0	0	2	0	23	1	0	0	0	
9:15 - 9:30	139	4	0	0	0	0	0	19	1	2	0	0	
1.758		47	1	30	2	3	0	163	23	9	1	0	
		83											

Tabela 4.6

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Centro/Bairro, das 16:30 às 19:30

Do Centro para o Bairro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros	
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada							
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.						
16:30 - 16:45	170	8	2	3	1	1	0	27	1	3	0	0	
16:45 - 17:00	185	6	1	0	0	0	0	20	0	2	0	0	
17:00 - 17:15	202	11	0	2	0	1	1	29	1	3	0	0	
17:15 - 17:30	225	18	2	3	0	1	0	20	1	5	0	0	
17:30 - 17:45	227	26	2	8	0	1	0	33	1	1	0	0	
17:45 - 18:00	218	30	1	7	1	1	0	24	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	235	22	5	4	0	2	0	31	1	3	0	0	
18:15 - 18:30	205	33	3	8	1	1	1	38	3	1	0	0	
18:30 - 18:45	228	22	1	5	3	0	1	31	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	205	24	1	5	0	1	1	26	1	0	0	0	
19:00 - 19:15	256	14	3	1	0	1	0	37	0	1	0	0	
19:15 - 19:30	240	11	0	5	0	3	0	28	1	0	0	0	
2.596		225	21	51	6	13	4	344	12	19	0	0	
		320											

Gráfico 4.5

Rep. Argentina - Igreja do Portão, sentido Centro/Bairro - Repartição modal de todos os veículos

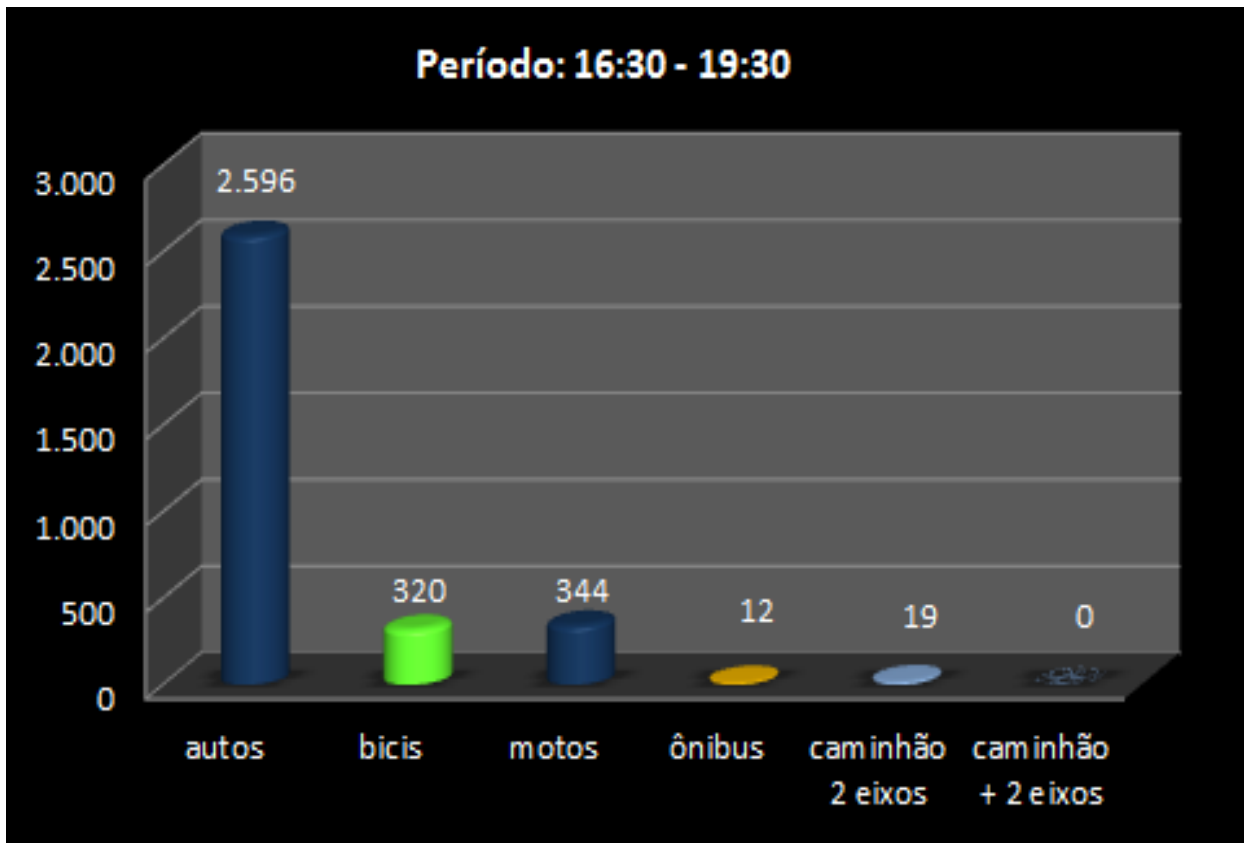


Gráfico 4.6

Rep. Argentina - Igreja do Portão, sentido Centro/Bairro, período: 16:30 às 19:30
Posicionamento dos ciclistas na via segundo seu gênero

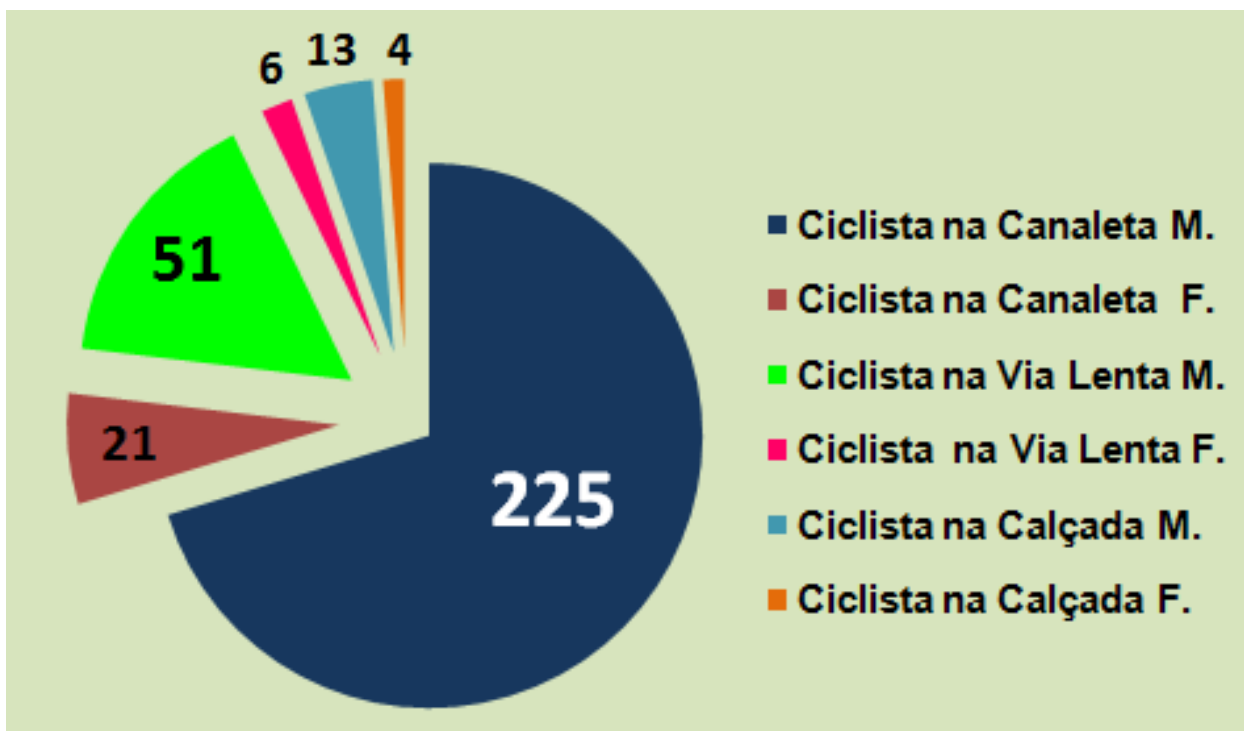


Tabela 4.7

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Bairro/Centro, das 6:30 às 9:30

Do Bairro para o Centro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada						
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.					
6:30 - 6:45	54	17	0	2	0	0	0	10	0	0	0	0
6:45 - 7:00	78	19	0	2	1	2	0	8	0	0	0	0
7:00 - 7:15	118	25	2	3	0	0	0	15	0	1	0	0
7:15 - 7:30	131	23	4	3	0	0	0	17	1	2	0	0
7:30 - 7:45	138	31	2	5	1	0	0	16	0	1	0	0
7:45 - 8:00	181	16	1	0	0	1	0	30	0	2	0	0
8:00 - 8:15	188	28	0	2	0	2	0	12	0	2	0	0
8:15 - 8:30	161	21	4	1	1	1	0	15	0	1	0	0
8:30 - 8:45	171	14	1	3	1	0	0	15	0	6	0	0
8:45 - 9:00	185	13	2	0	1	0	1	22	0	1	1	0
9:00 - 9:15	147	9	0	1	0	0	0	15	0	1	0	0
9:15 - 9:30	119	5	1	2	1	0	0	15	1	5	0	0
1.671	221	17	24	6	6	1	190	2	22	1	0	
		275										

Tabela 4.8

Contagem de veículos motorizados e de bicicletas na Av. Rep. Argentina, Sentido Bairro/Centro, das 16:30 às 19:30

Do Bairro para o Centro

MODAL PERÍODO	Autos	Bicicleta						Motos	Ônibus	Cam. de 2 eixos	Cam. + de 2 eixos	Outros
		Interior da Canaleta		Ciclistas na Via Lenta		Ciclistas na Calçada						
		Masc.	Fem.	Masc.	Fem.	Masc.	Fem.					
16:30 - 16:45	140	7	2	1	0	2	0	17	0	2	0	0
16:45 - 17:00	133	22	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0
17:00 - 17:15	141	7	1	0	0	2	0	8	0	1	0	0
17:15 - 17:30	152	10	1	2	0	0	0	12	0	1	0	0
17:30 - 17:45	176	12	0	5	0	1	0	21	0	0	0	0
17:45 - 18:00	181	2	0	1	0	0	0	18	0	0	0	0
18:00 - 18:15	165	25	0	1	0	2	0	12	0	1	0	0
18:15 - 18:30	194	15	1	6	1	3	0	17	0	0	0	0
18:30 - 18:45	192	16	3	5	0	0	0	10	0	0	0	0
18:45 - 19:00	170	13	0	1	0	0	0	19	0	0	0	0
19:00 - 19:15	139	7	0	1	0	3	0	16	0	0	1	0
19:15 - 19:30	141	6	0	1	0	2	0	4	0	0	0	0
1.924	142	9	24	1	15	0	177	0	5	1	0	
		191										

5. Algumas análises sobre a pesquisa, comparações e reflexões

A primeira observação a realizar é de que na Avenida República Argentina, em média, a bicicleta responde por 11,6% da movimentação de todos os veículos no período de pico. A Tabela 5.1 e o Gráfico 5.1 mostram que no período de pico de 16h 30min às 19h 30min o modal bicicleta responde por mais de 17% de toda a movimentação de veículos naquela avenida. Deve estar claro que estes dados não incluem a movimentação dos ônibus e veículos de serviço no interior da canaleta do Sistema Expresso.

Outra informação importante diz respeito ao trecho da Avenida mais próximo da Área Central de Curitiba, que apresentou maiores percentuais de participação da bicicleta do que na área do Portão. Talvez isto possa ser explicado porque no ponto onde ocorreu a contagem o sistema viário é mais disperso e os veículos motorizados têm muitas opções de trajeto, prescindindo da circulação nas vias lentas da avenida. Enquanto os ciclistas não têm a mesma opção de trajeto. Tanto isto pode ser uma verdade que os volumes de ciclistas na região da Igreja do Portão se apresentaram superiores àqueles observados na proximidade do Supermercado Pão de Açúcar, junto da Av. Getúlio Vargas.

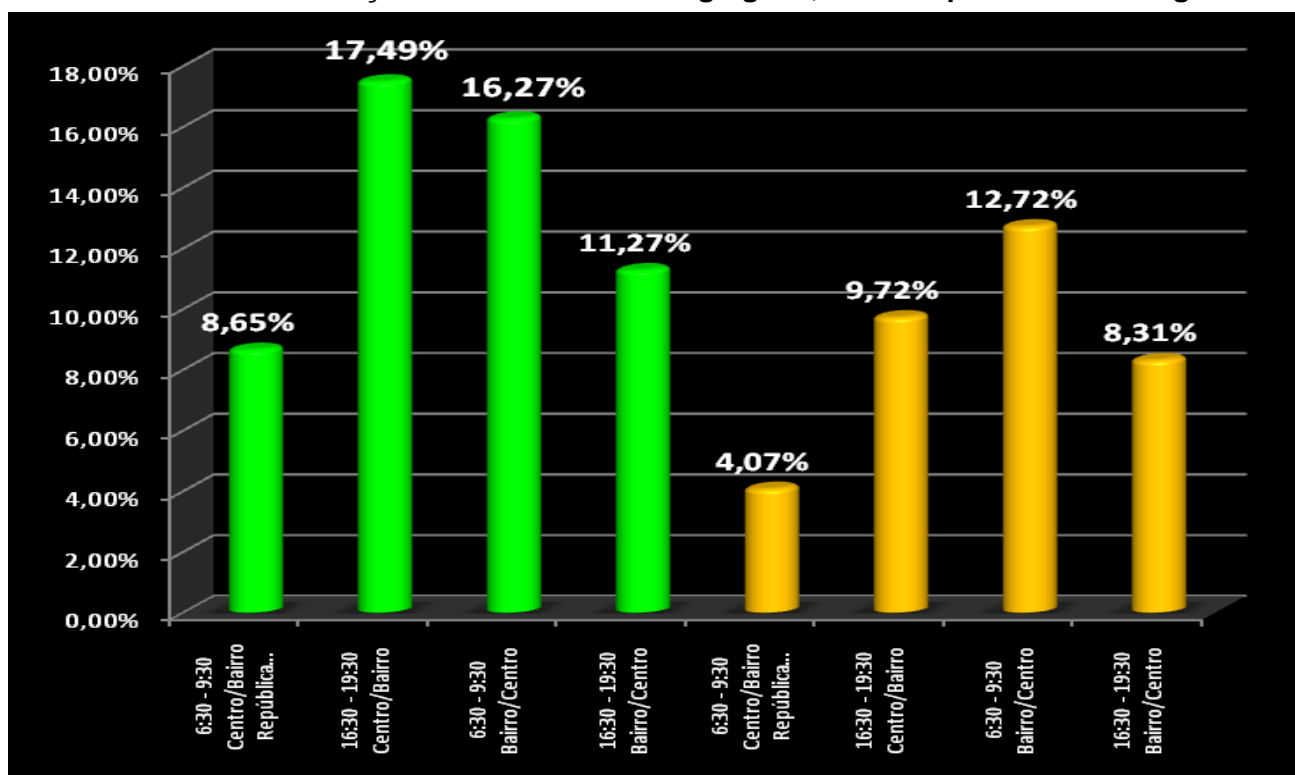
Tabela 5.1

Percentual da movimentação de ciclistas no tráfego geral, em dois postos de contagem da Av. República Argentina, nos dois sentidos e nos dois períodos de contagem

República Argentina - Próximo da Getúlio Vargas				República Argentina - Próximo Igreja do Portão			
Centro/Bairro	Centro/Bairro	Bairro/Centro	Bairro/Centro	Centro/Bairro	Centro/Bairro	Bairro/Centro	Bairro/Centro
6:30 - 9:30	16:30 - 19:30	6:30 - 9:30	16:30 - 19:30	6:30 - 9:30	16:30 - 19:30	6:30 - 9:30	16:30 - 19:30
8,65%	17,49%	16,27%	11,27%	4,07%	9,72%	12,72%	8,31%

Gráfico 5.1

Percentual da movimentação de ciclistas no tráfego geral, em dois postos de contagem



Em geral, as maiores movimentações, como era de se esperar, foram do bairro para o centro no período da manhã e do centro para o bairro no período da tarde, como demonstram as Tabelas 4.7 e 4.6. A primeira mostrando a movimentação dos bairros da Área Sul de Curitiba em direção ao centro no período da manhã e a segunda o retorno ao final do dia, no período das 16h 30min até às 18h 30min. Ou seja, no retorno para casa após uma jornada de trabalho ou estudo.

Neste ponto é importante fazer uma comparação entre a pesquisa realizada pelo Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC e a pesquisa conduzida pela Cicloiguaçu. A Tabela 5.2 mostra que comparando-se os dados da pesquisa de 2015 e a de 2016, no mesmo local, nos mesmos períodos, vamos observar um acréscimo da ordem de 42% para a movimentação no período da manhã e de quase 20% para o período da tarde.

Tabela 5.2

Comparativo das pesquisas volumétricas de bicicletas do IPPUC e da Cicloiguaçu

República Argentina Próximo da Getúlio Vargas		
Entidades Pesquisadoras	6:30 - 9:30	16:30 - 19:30
IPPUC - Dez/2015	223	337
Cicloiguaçu - Dez/2016	316	402
Total a maior	41,70%	19,29%

Fonte: Cicloiguaçu e IPPUC, 2015 e 2016.

6. Algumas considerações finais

As informações obtidas na pesquisa de Dezembro de 2016 mostraram que o uso da bicicleta em Curitiba vem apresentando volumes crescentes e a infraestrutura voltada para o atendimento aos ciclistas da Área Sul da cidade é urgente. Mais do que isto, mostra que um acréscimo da ordem de 42% para ciclistas no período da manhã, entre as duas pesquisas consideradas (IPPUC e Cicloiguaçu) evidencia que as viagens de bicicleta são de fato para estudo e para trabalho. Também fortalece a certeza de que a Avenida República Argentina é um dos mais importantes eixos para a bicicleta na cidade.

Diante de todos estes dados, não há dúvida de que uma infraestrutura é preciso ser construída. Os exemplos brasileiros e do exterior estão apontando para a construção de espaços especiais para a bicicleta. As Vias Calmas recentemente implantadas mostraram que uma vez concedida oferta de vias cicláveis seguras aos ciclistas, novos adeptos da bicicleta passam a utilizá-las. E assim mais viagens de bicicleta são agregadas a este modal, aliviando a cidade de um tráfego de veículos motorizados, transformando a cidade em um espaço mais aprazível e mais humano.

Curitiba, 17/Abril de 2017.